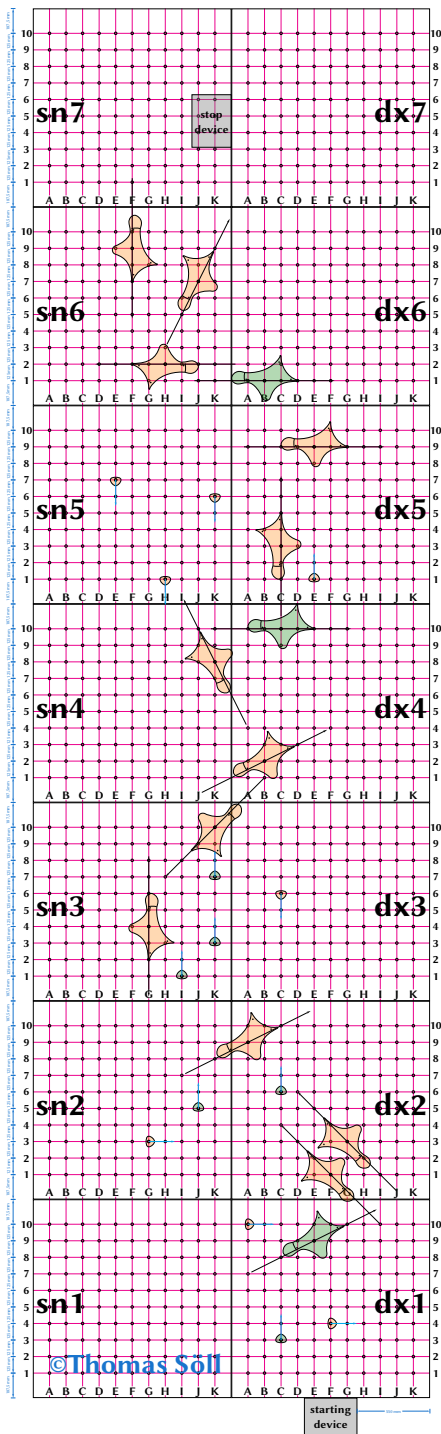


## ROUTENPLAN DER SPEEDROUTE 10 M



PANEL	GRIFF/TRITT	POSITION	ORIENTIERUNG
dx1	Tritt	F4	G4
dx1	Tritt	A10	B10
dx2	Griff	F1	D3
dx2	Griff	G3	E5
dx2	Griff	A9	C10
sn2	Tritt	G3	H3
dx3	Tritt	C6	C5
sn3	Griff	G4	G1
sn3	Griff	K10	I8
dx4	Griff	B2	D3
sn4	Griff	K8	J10
dx5	Tritt	E1	E2
dx5	Griff	C3	C6
dx5	Griff	E9	H9
sn5	Tritt	H1	H10 (sn4-Panel)
sn5	Tritt	K6	K5
sn5	Tritt	E7	E6
sn6	Griff	H2	E2
sn6	Griff	J7	K9
sn6	Griff	F9	F6
sn7	Stop Device		

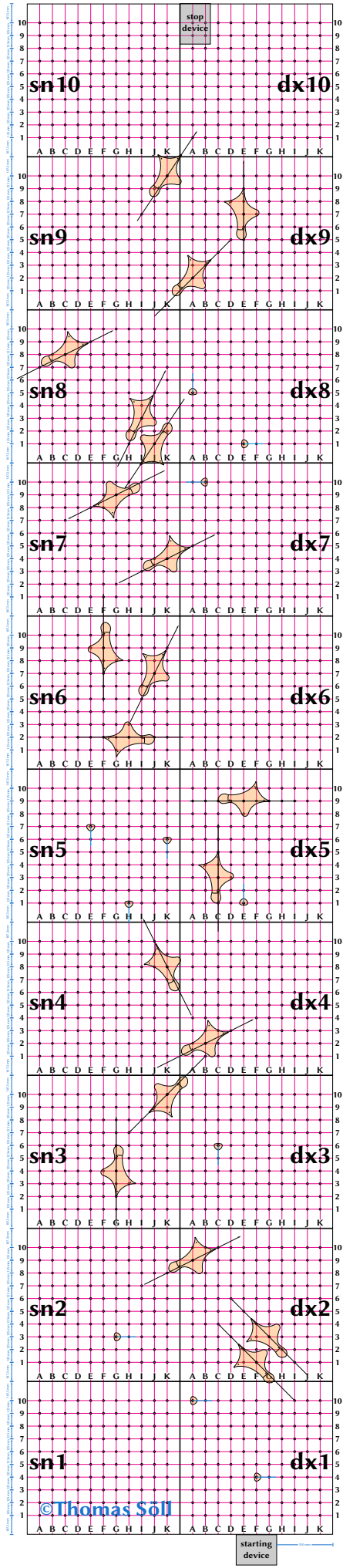
Das Anschlagpad liegt mit der Oberkante auf 9,85 m.

## KINDER-SPEED-ROUTE

Für die Kinder-Speedroute werden Zusatzgriffe und Zusatztritte nach folgender Anordnung verwendet. Sie sind im Plan in grün eingetragen. Alle Zusatztritte werden positiv verschraubt. Das Anschlagpad liegt auch hier mit der Oberkante auf 9,85 m.

PANEL	KIND OF HOLD	HOLD POSITION	HOLD ORIENTATION
dx1	Foot Hold	C3	C4
dx1	Hand Hold	E9	G10
dx2	Foot Hold	C6	C7
sn2	Foot Hold	J5	J6
sn3	Foot Hold	I1	I2
sn3	Foot Hold	K3	K4
sn3	Foot Hold	K7	K8
dx4	Hand Hold	C10	F10
dx6	Hand Hold	B1	E1

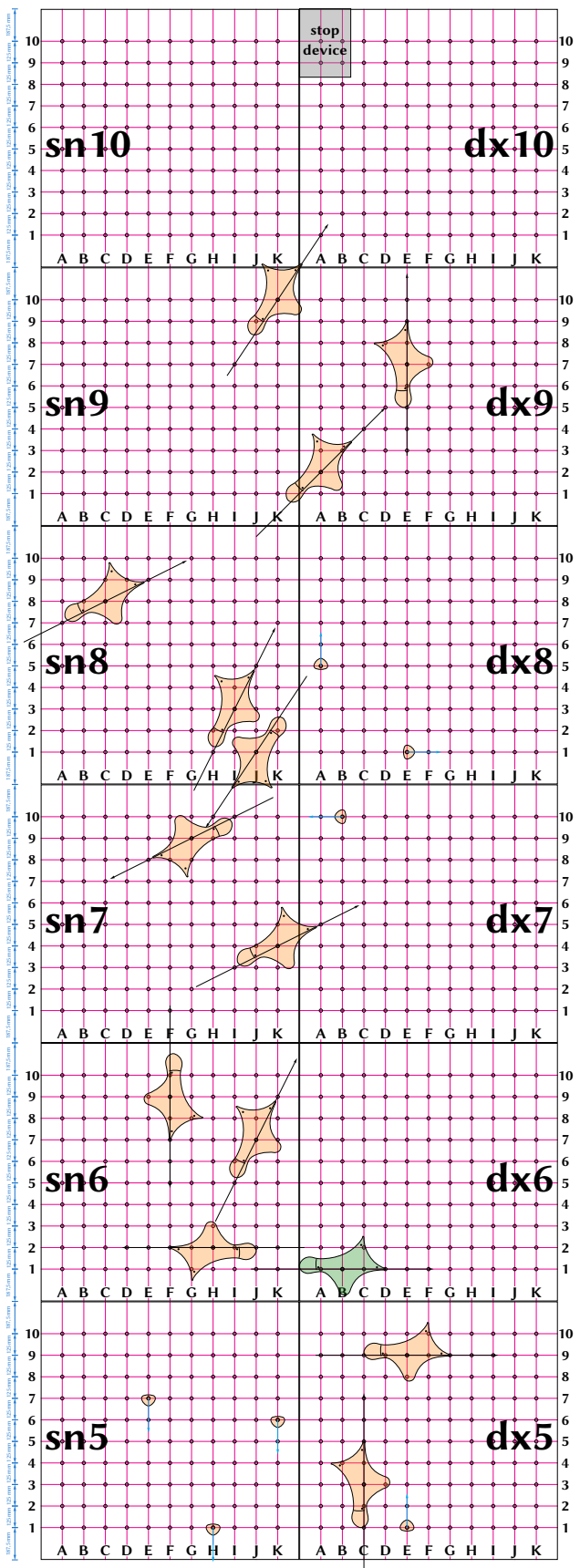
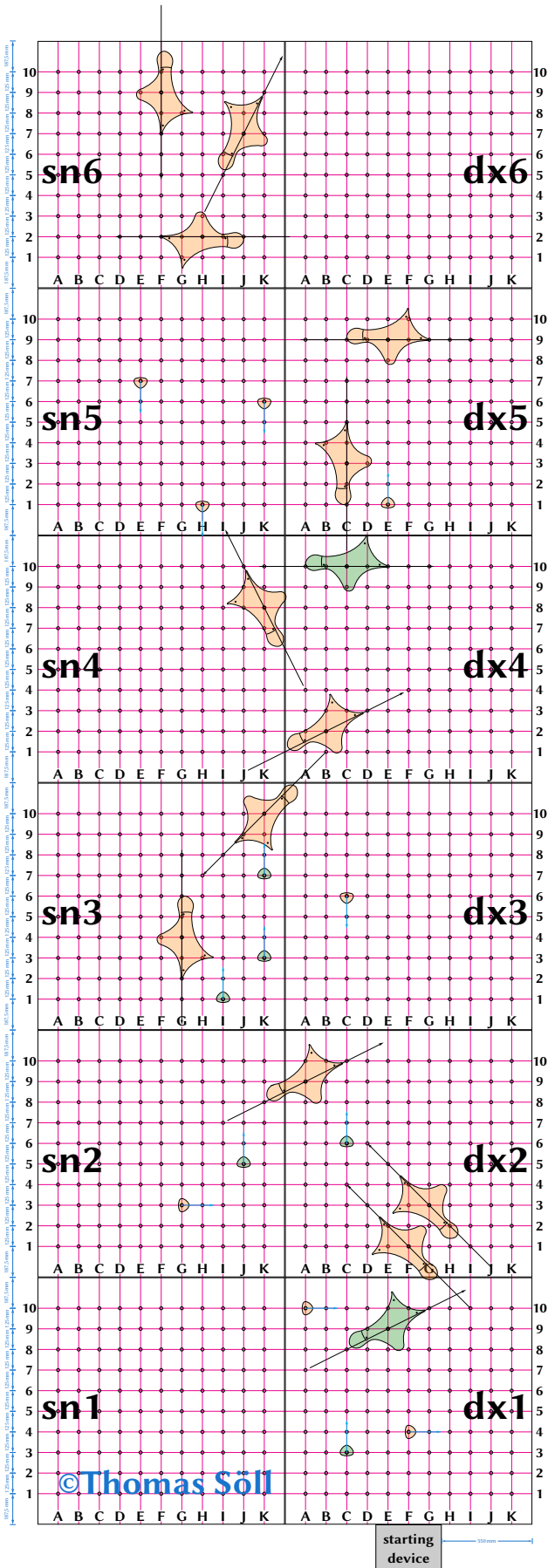
# ROUTENPLAN DER SPEEDROUTE 15 M



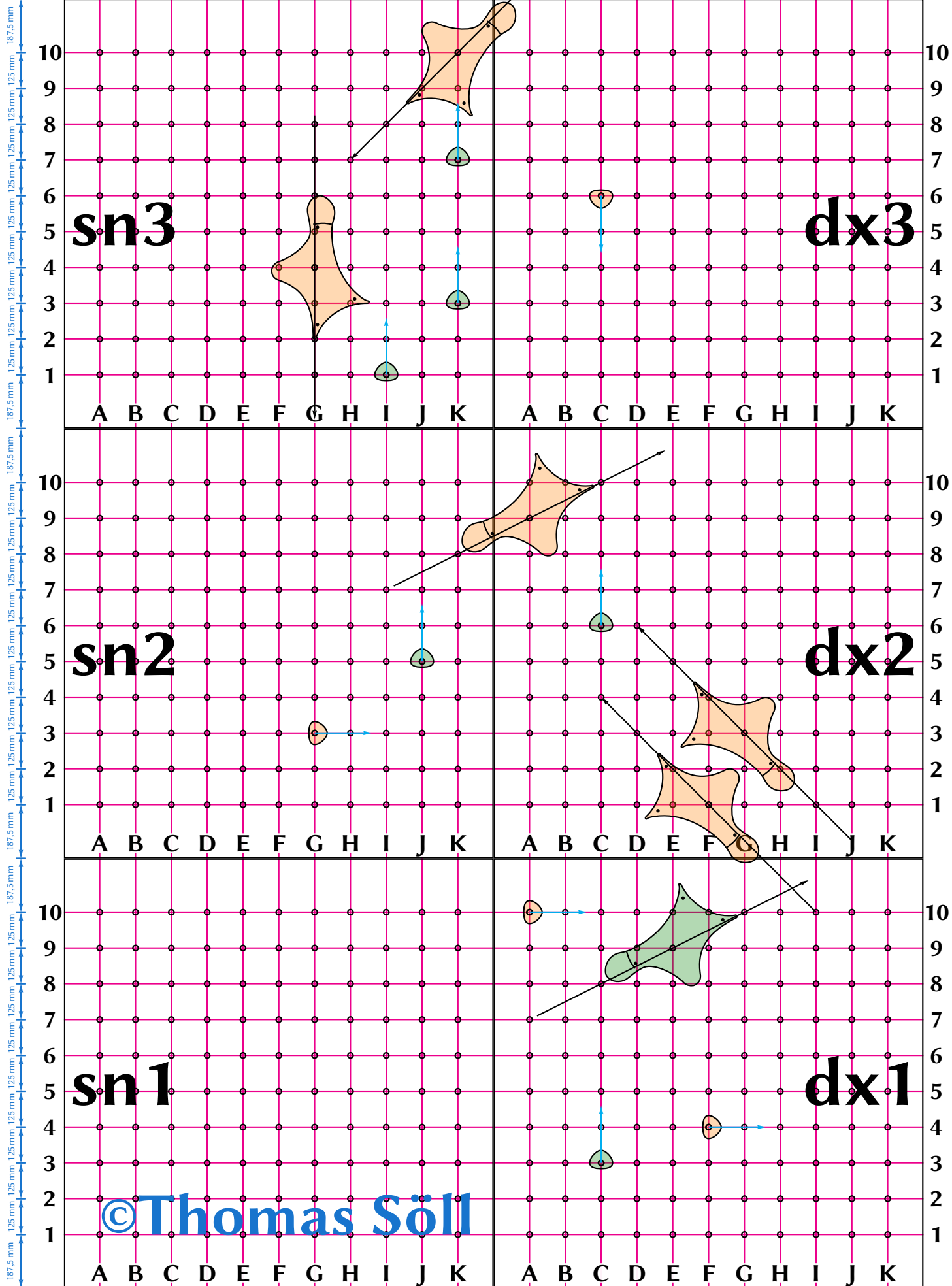
PANEL	KIND OF HOLD	HOLD POSITION	HOLD ORIENTATION
dx1	Foot Hold	F4	G4
dx1	Foot Hold	A10	B10
dx2	Big Hold	F1	D3
dx2	Big Hold	G3	E5
dx2	Big Hold	A9	C10
sn2	Foot Hold	G3	H3
dx3	Foot Hold	C6	C5
sn3	Big Hold	G4	G1
sn3	Big Hold	K10	I8
dx4	Big Hold	B2	D3
sn4	Big Hold	K8	J10
dx5	Foot Hold	E1	E2
dx5	Big Hold	C3	C6
dx5	Big Hold	E9	H9
sn5	Foot Hold	H1	H10 (sn4-Panel)
sn5	Foot Hold	K6	K5
sn5	Foot Hold	E7	E6
sn6	Big Hold	H2	E2
sn6	Big Hold	J7	K9
sn6	Big Hold	F9	F6
sn7	Big Hold	K4	K9
sn7	Big Hold	G9	F6
dx7	Foot Hold	B10	K9
sn8	Big Hold	J1	H10 (sn7-Panel)
sn8	Big Hold	I3	J5
sn8	Big Hold	C5	E9
dx8	Foot Hold	E1	F1
dx8	Foot Hold	A5	A6
sn9	Big Hold	K10	A1 (dx10-Panel)
dx9	Big Hold	A2	C4
dx9	Big Hold	E7	E9
dx10	Stop Device		

©Thomas Söll

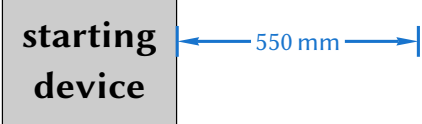
# 15 m-Route vergrößert und nebeneinander

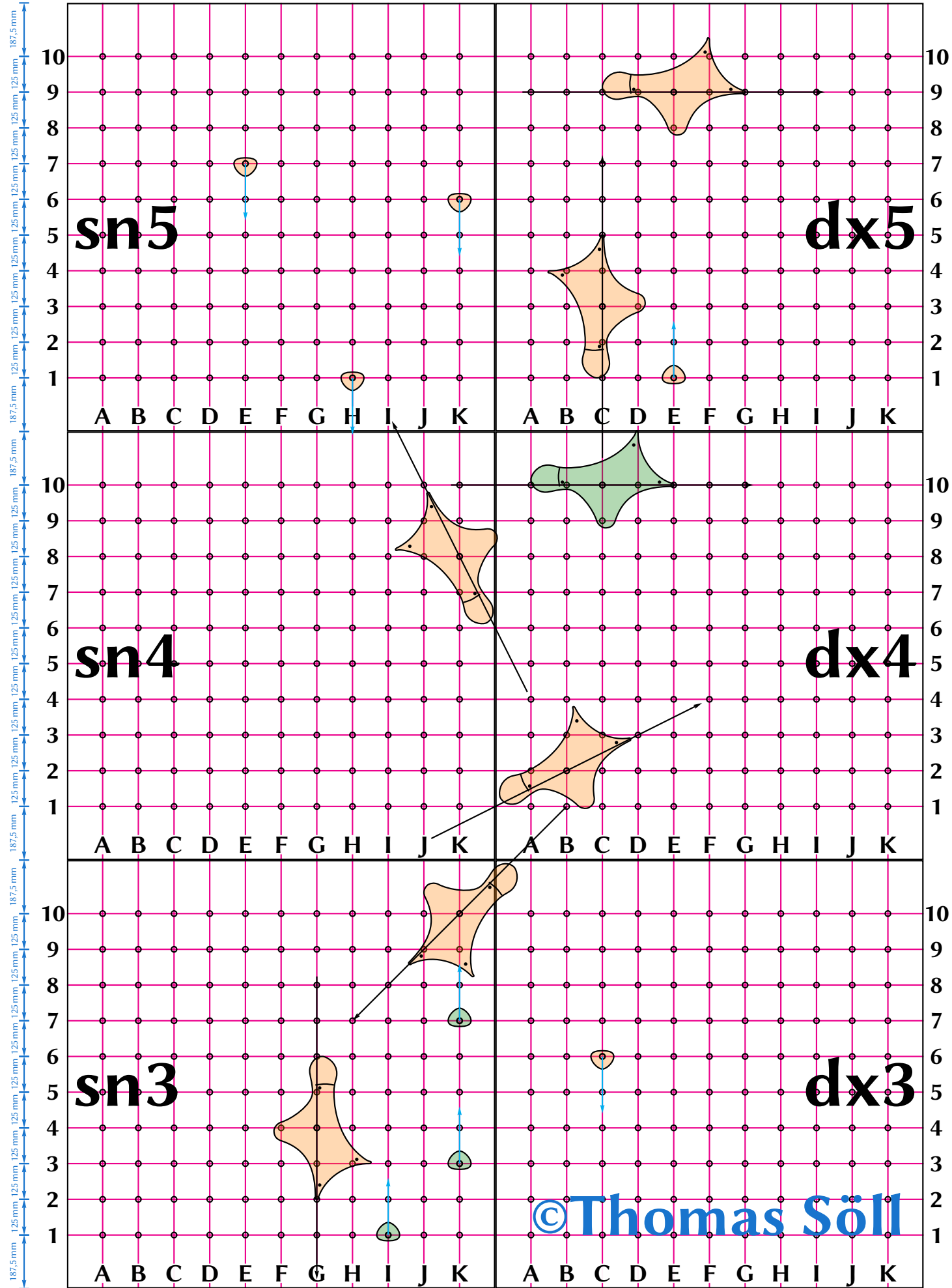


# Vergrößerung mit 3 Panels je Seite



© Thomas Söll





©Thomas Söll



